Annexe

GRAND CONSEIL **2026-DEEF-15**

Projet de décret : Participation financière de l'Etat de Fribourg à la modification et au renouvellement des remontées mécaniques de base de La Berra et de Schwarzsee

Propositions de la Commission des finances et de gestion CFG

Présidence : Claude Brodard

Vice-présidence : Bruno Riedo

Membres : Catherine Beaud, Christel Berset, Andreas Freiburghaus, Bertrand Gaillard, Benoît Glasson, François Ingold, Armand Jaquier, Gabriel Kolly, Marie Levrat, Luana Menoud-Baldi, Stéphane Peiry, Jean-Daniel Schumacher, Julien Vuilleumier

Entrée en matière

Par décision tacite, la commission propose au Grand Conseil d'entrer en matière sur ce projet de décret.

Vote final

Par 13 voix contre 0 et 1 abstention, la commission propose au Grand Conseil d'accepter ce projet de décret selon la proposition initiale du Conseil d'Etat.

Anhang

GROSSER RAT **2026-DEEF-15**

Dekretsentwurf: Finanzielle Beteiligung des Staats Freiburg am Umbau und an der Erneuerung der Basisseilbahnen von La Berra und Schwarzsee

Antrag der Finanz- und Geschäftsprüfungskommission FGK

Präsidium: Claude Brodard

Vizepräsidium: Bruno Riedo

Mitglieder: Catherine Beaud, Christel Berset, Andreas Freiburghaus, Bertrand Gaillard, Benoît Glasson, François Ingold, Armand Jaquier, Gabriel Kolly, Marie Levrat, Luana Menoud-Baldi, Stéphane Peiry, Jean-Daniel Schumacher, Julien Vuilleumier

Eintreten

Die Kommission beantragt dem Grossen Rat stillschweigend, auf diesen Dekretsentwurf einzutreten.

Schlussabstimmung

Mit 13 zu 0 Stimmen bei 1 Enthaltung beantragt die Kommission dem Grossen Rat, diesen Dekretsentwurf in der ursprünglichen Fassung des Staatsrats anzunehmen.

Propositions refusées

Les propositions suivantes ont été rejetées par la commission :

Amendements

Art. 2

[1] Un crédit d'engagement de ~~12'520'000~~ 12'800'000 francs au maximum est ouvert auprès de l'Administration des finances en vue du financement de cette participation.

[2] Il sera attribué au Fonds d'équipement touristique et distribué par celui-ci de la manière suivante:

Station	Objet	Travaux	Distribution / Fr. au maximum
Schwarzsee	Télésiège en remplacement du télésiège de Riggisalp	dès 2028	9'065'000
La Berra	Construction d'une station intermédiaire sur le télémixte Le Brand	dès 2028	~~3'454'500~~ 3'734'500

Art. 4 al. 1 let. d

[[1] Le versement des contributions cantonales au Fonds d'équipement touristique est subordonné aux conditions suivantes:]

d) la réalisation du test climat tel que prévu par l'article 5 al. 2 de la loi climat.

Résultats des votes

Les propositions suivantes ont été mises aux voix :

Première lecture

La proposition initiale du Conseil d'Etat, opposée à la proposition A1, est acceptée par x voix contre y et z abstentions.

La proposition initiale du Conseil d'Etat, opposée à la proposition A2, est acceptée par x voix contre y et z abstentions.

Le 28 octobre 2026

Abgelehnte Anträge

Folgende Anträge wurden von der Kommission verworfen :

Änderungsanträge

Art. 2 Abs. 2

A1

[1] Zur Finanzierung dieser Beteiligung wird bei der Finanzverwaltung ein Verpflichtungskredit von höchstens ~~12'520'000~~ 12'800'000 Franken eröffnet.

[2] Der Verpflichtungskredit wird dem Tourismusförderungsfonds zugewiesen und von diesem wie folgt aufgeteilt:

Gebiet	Gegenstand	Arbeiten	Aufteilung / max. Fr.
Schwarzsee	Sesselbahn anstelle der Sesselbahn Riggisalp	ab 2028	9 065 000
La Berra	Bau einer Zwischenstation an der Kombibahn Le Brand	ab 2028	~~3'454'500~~ 3'734'500

Art. 4 Abs. 1 Bst. d

A2

Antrag in deutscher Sprache eingereicht.

Abstimmungsergebnisse

Die Kommission hat über folgende Anträge abgestimmt:

Erste Lesung

CE A1 Der ursprüngliche Antrag des Staatsrats obsiegt gegen Antrag A1 mit x zu y Stimmen bei z Enthaltungen.

CE A2 Der ursprüngliche Antrag des Staatsrats obsiegt gegen Antrag A2 mit x zu y Stimmen bei z Enthaltungen.

Den 28. Oktober 2026